

Les responsables de l'expédition



Philippe HERCHER, chef d'expédition

Né en 1955, Philippe est originaire de Corse. Dès l'âge de dix ans, il découvre la voile et l'univers maritime dans la baie de Saint-Florent. Il part pour sa première expédition en 1976 à bord du Curza, un voilier de 6m 50. Voyage initiatique de 9 mois en Méditerranée qui lui confirme que sa voie est bien celle du large... Il repart en 1979 sur le Curza II, un voilier de moins de 10 mètres construit de ses mains. En 1982, il devient cap-hornier après une expédition de 4 mois en Patagonie... Il crée et dirige pendant presque dix ans un chantier naval à Cabo Frio, Brésil, où il a jeté l'ancre, Brasil Multicascos. Rentré en France en 1993, il se consacre aux milieux associatifs liés à la mise en valeur du patrimoine maritime en créant l'association « Rivages de Méditerranée ». En 2002, il rachète le Manguier et entreprend sa transformation. Parallèlement, il se consacre à la préparation du projet «Exploration Pacifique».



Cécile ZAWIEJA, peintre voyageuse

Après un DEA d'Art et Littérature, puis un diplôme de l'École d'Avignon, Cécile travaille comme peintre en décor : restauration de monuments, création et réfection de fresques, trompes l'œil... Elle a rapporté des carnets de bord finement illustrés de ses voyages maritimes en Méditerranée, dans l'Atlantique et dans le Pacifique.



France PINCZON du SEL et Eric BROSSIER

France et Eric ont à leur palmarès la première circumnavigation de l'océan glacial Arctique, en franchissant en 2002 puis en 2003 les deux passages mythiques du Nord-Est et du Nord-Ouest à bord du Vagabond (<http://www.vagabond.fr>). Depuis 2004, ils hivernent au Spitzberg et effectuent des missions scientifiques en partenariat avec l'IPEV. Outre leurs grandes qualités humaines, leur expérience des glaces et du passage du Nord-Est sont un atout majeur dans la réussite du projet.



Agathe, 6 ans et Léonie, 2 ans

Elles accompagneront leurs parents dans cette extraordinaire aventure...

Les équipes embarquées...

Diverses équipes, illustres ou inconnues du grand public, rejoindront l'équipage au cours du voyage, de manière à apporter leur contribution à la réussite de ce projet. Il s'agira entre autres de journalistes de presse écrite ou radio, de photographes et d'artistes...



Association Bastia Tokyo

C/O Club Nautique Bastiais - Quai Sud

Immeuble Romieu - 20200 BASTIA

Tél : 06 73 52 48 05

Mail : lemanguier@free.fr

site : www.navirelemanguier.com

Blog : <http://lemanguier.typepad.fr>

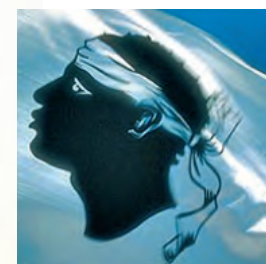
LECOM 04 95 32 10 02



Bastia > Tokyo

D'une île à l'autre par la route des glaces

Un périple de plus de 9.000 milles : de la ville de Bastia en Corse à celle de Tokyo au Japon en empruntant la Route Maritime Nord, par les Côtes de Sibérie et le Détroit de Béring ...

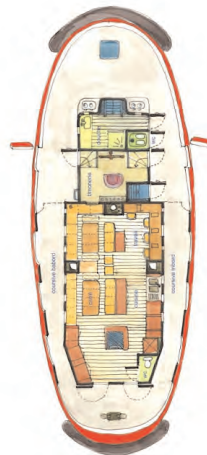
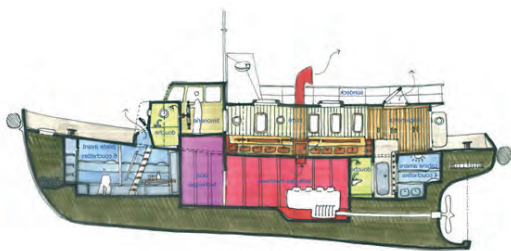


Bastia > Tokyo D'une île à l'autre par la route des glaces



> L'itinéraire et les Escales

- **Mai 2009** : appareillage de Bastia, Corse.
- **De mai à juillet 2009** : sortie de la Méditerranée, remontée de l'Europe en passant par l'Espagne, le Portugal, la Bretagne, l'Angleterre, l'Ecosse, les îles Orcades, Shetlands, la Norvège et les îles Lofoten.
- **15 juillet 2009** : l'équipe du Vagabond embarque sur le Manguier à Tromsø.
- **Fin juillet 2009** : appareillage de Mourmansk, Russie.
- **Aout 2009** : réalisation du passage du NE.
- **Début septembre 2009** : entrée dans le Pacifique par le Détroit de Béring.
- **Sept/octobre 2009** : descente vers le Japon et arrivée à Tokyo mi-octobre.



> Le Manguier, un bateau expérimental au service des océans...

Utiliser le Manguier comme un centre d'essai d'énergies alternatives afin de les tester dans des conditions extrêmes.

- Propulsion mixte voile/moteur en partenariat avec Avel-Vor Technologies.
- Système de récupération de l'énergie du tangage et du roulis.
- Récupération des gazs d'échappement.
- Panneaux photovoltaïques, éoliennes, capteur solaire pour la diminution de consommation sur les groupes électrogènes pour le service.
- Filtrés de cales pour la diminution de l'émission de produits polluants.

> Les Objectifs du Projet

- Promouvoir des technologies permettant aux petits bateaux de travail et de pêche d'être économiquement plus rentables et écologiquement respectueux de nos océans.
- Diminuer la consommation de gasoil...

Des indicateurs objectivement vérifiables seront mis en place pour attester des résultats (nombre de milles parcourus, nombre d'heures de moteur, nombre d'heures de groupe...). Ils pourront être mis en parallèle avec le travail de suivi très précis effectué en navigation (conditions météo, ensoleillement, force de vent, état de la mer...)

> Le Navire de l'Expédition

Le Manguier est un ancien remorqueur construit en 1968 aux Chantiers Laperrière à Lorient. Désarmé en 2000, acheté à La Marine Nationale Toulon en décembre 2002.

Le Manguier a été choisi en premier lieu pour ses qualités de construction et de robustesse.

Par sa taille, son poids et sa conception, il est tout à fait représentatif des navires de travail.

> L'Association

Une expédition en bateau Bastia > Tokyo, c'est pas banal !!!

Soutenez cette initiative et devenez membre de l'association.

Votre soutien nous sera précieux, et de votre côté vous participerez avec nous à cette belle aventure...

Pour devenir membre, rendez vous sur le site web ou écrivez nous...

